

Firma Projektowo – Usługowa „PLANPROF”
inż. Michał Kubiński
44-156 Sierakowice, ul. Ceramiczna 5
NIP: 638-112-87-04 mobile: 500 017 959
e-mail: biuro@planprof.pl
WWW.PLANPROF.PL



Temat zadania:		
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. KRÓTKIEJ, UL. STAWOWEJ I UL. KAROLA MIARKI W WILCZY .		
Zamawiający:	Gmina Pilchowice 44-145 Pilchowice, ul. Damrota 6	
Etap projektu :		
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
Kategoria obiektu budowlanego : IV - elementy dróg publicznych Działki na których znajduje się Inwestycja, Obręb 0007 Wilcza dz. nr 829/25, 971/25, 509/25, 1, 560/25, 902/25, 900/25, 643/25, 580/158, 712/24, 459/26, 753/168, 961/168, 882/26, 881/21, 438/170,		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektował: inż. Michał KUBIŃSKI	UW – 575/02	

SIERAKOWICE listopad 2015

SPIS TREŚCI

<i>SPIS TREŚCI</i>	2
1 OPIS TECHNICZNY	3
1.1 INWESTOR	3
1.2 LOKALIZACJA	3
1.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.5 WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA	4
1.6 STAN ISTNIEJĄCY	5
1.7 STAN PROJEKTOWANY, FUNKCJA, CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA	5
1.8 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	6
1.9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
1.10 OBSŁUGA PIESZYCH I OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	7
1.11 UZBROJENIE TERENU	7
1.12 OCHRONA KONSERWATORSKA	7
1.13 SZKODY GÓRNICZE	8
2 INFORMACJE DO PLANU BIOZ	9
2.1 NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	9
2.2 INWESTOR I JEGO ADRES	9
2.3 IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES PROJEKTANTA	9
2.4 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	9
2.5 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	9
2.6 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	10
2.7 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.	10
2.8 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.	11
2.9 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ	12
3 ZAŁĄCZNIKI	13
3.1 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	13
3.2 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O ZGODNOŚCI DOKUMENTACJI Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI	13
3.3 KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	13
3.4 KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO ŚIOIIB	13
4 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
4.1 SPIS RYSUNKÓW	17
5 DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE I UZGODNIENIA	18

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Pilchowice z siedzibą w Pilchowicach przy ulicy Damrota 6

1.2 Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wilcza i łączy się z drogą krajową nr 78 ul. Rybnicką oraz drogą powiatową nr 2930S ul. Karola Miarki, tworząc sieć drogową z ul. Krótką, ul. Stawową i ul. Karola Miarki prowadzącą do istniejących zabudowań jednorodzinnych.

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych ul. Krótkiej, Stawowej i ul. Karola Miarki w Wilczy zgodnie z Uchwałą Nr **VII/52/07** Rady Gminy Pilchowice dnia 31 maja 2007 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Pilchowice, obejmującego część terenu sołectwa Wilcza - sekcja D1 i D3.

Zadanie polega na opracowaniu projektu budowlano - wykonawczego w zakresie wykonania nowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej na odcinku ulic Krótkiej, Stawowej i Karola Miarki; przebudowy skrzyżowania ulicy Karola Miarki z ul. Stawową, ul. Krótkiej z ul. Stawową oraz włączenia ul. Karola Miarki; remont istn. odwodnienia przedmiotowych dróg gminnych (przebudowa korytek betonowych lub ścieków przykrawężnikowych), odtworzenia i dostosowania zjazdów indywidualnych w ramach pasa drogowego - wykonanie zjazdów nowych ujednoliconych dla całej inwestycji w kostce betonowej wraz z dostosowaniem do wysokości projektowanej niwelety; wykonania zatoki manewrowej na końcu ul. Krótkiej; przebudowie lub zabezpieczeniu kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej

1.4 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie Inwestora,
- aktualna mapa do celów projektowych,
- wizja w terenie

- obowiązujące przepisy i normy, a w szczególności:
 - Warunki Techniczne Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i ich Usytuowania Dz. U. nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2004 r. Nr 204 poz. 2086 wraz z późniejszymi zmianami
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami

1.5 Wykaz robót do wykonania

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie i wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych
2. Rozbiórki elementów dróg i ulic.

PODBUDOWY

1. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10, 20 i 30cm, o uziarnieniu 0/31,5mm i 0/63 mm.
2. Warstwa odcinająca z pospółki, mieszanki kruszyw naturalnych gr. 10cm i 25cm
3. Warstwa piasku gruboziarnistego gr. 10cm

NAWIERZCHNIE

1. Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm (1:4)
2. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu AC11S gr 4 cm
3. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o uziarnieniu śr. gr 4 cm oraz wiążąca gr. 4cm AC16W.

PRZEPUSTY

1. Przebudowa przepustów d=300mm, 400mm i 500mm pod zjazdem na drogę powiatową i pod zjazdami.

ELEMENTY ULIC

1. Krawężniki betonowe 15x30cm i najazdowe 15x22cm na ławie betonowej
2. Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. Wyrównanie przylegających powierzchni i humusowanie trawników.

1.6 Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia ulic Krótkiej i Karola Miarki nie jest ujednolicona w szerokości poszczególnych odcinków, istniejące szerokości ulic mieszczą się w zakresie od 3,00m do 5,00m. Krawędzie dróg są nieregularne i postrzępione oraz w wielu miejscach po zapadalne. Brak jest elementów ograniczających w postaci krawężników. Wszystkie istniejące elementy odwodnienia jak rowy, ciek i przepusty są w większości złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa bez przekroju drogowego z licznymi ubytkami oraz licznymi "łatami" powstałymi w wyniku bieżącego naprawiania lokalnych ubytków, nadaje się do całkowitej wymiany.

1.7 Stan projektowany, funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

Projektuje się przebudowę dróg gminnych ul. Krótkiej i ul. Karola Miarki w Wilczy wraz z przebudową całej infrastruktury technicznej, drogowej. Przebudową obejmuje się nawierzchnię dróg, elementy odwodnienia oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odcinek 01 - ul. Krótka od skrzyżowania z drogą krajową DK 78 (bez skrzyżowania) do końca ulicy, posiadała będzie szerokość 4,00m z nawierzchnią z betonu asfaltowego, krawędzie drogi zostaną odbudowane na szer. 0,30m i ograniczone krawężnikami drogowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem zatopionymi na równi z nawierzchnią asfaltową.

Odcinek 03 - Stawowa od skrzyżowania z ul. do zjazdu do zakładu drobiarskiego będzie posiadała szerokość jezdni 4,00m. Od zjazdu do skrzyżowania z ul. Karola Miarki /do działki nr 908/25/ (ze skrzyżowaniem) będzie miała szerokości 5,00m. Cały odcinek ulicy Stawowej posiadał będzie nawierzchnią z betonu asfaltowego, krawędzie drogi zostaną odbudowane na szer. 0,30m i ograniczone krawężnikami drogowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem zatopionymi na równi z nawierzchnią asfaltową.

Odcinek 02 - ul. Stawowa od skrzyżowania z drogą krajową DK 78 (bez skrzyżowania) do zjazdu na drogę dojazdową - jest tematem odrębnego opracowania i postępowania.

Istniejący układ komunikacyjny dróg gminnych, publicznych wraz z powiązaniem z drogą powiatową nr 2930S i krajową DK-78 nie będzie zmieniony.

Wszystkie projektowane elementy zostały pokazane i zwymiarowane na rysunku D-02 Plan zagospodarowania terenu.

1.8 Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowe dla projektowanej inwestycji zaliczyć można do prostych warunków geotechnicznych. Obiekt zaliczany jest do pierwszej kategorii geotechnicznej. Rozpoznanie w terenie za pomocą wykopów kontrolnych wykazało że grunt w miejscu budowy w większości składa się z warstw piaszczysto - gliniastych a warunki wodne dla przedmiotowego zadania są dobre, ponieważ nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

1.9 Konstrukcja nawierzchni

Ze względu na zakres inwestycji nie zastosowano pełnej przebudowy konstrukcji jezdni, jedynie przebudowie uległy krawędzie drogi na których przyjęto konstrukcję typową, według Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Grubość nowej poszerzenia konstrukcji nawierzchni jezdni ustalono na 0,47m, dla gruntów zaliczanych do grupy nośności podłoża G2 oraz kategorii obciążenia ruchem drogowego KR2 głębokość przemarzania wynosi $0,45h_z = 45\text{cm}$, natomiast nowa konstrukcja nawierzchni została ustalona na grubość 0,68m dla gruntów zaliczanych do grupy nośności podłoża G4 oraz kategorii obciążenia ruchem drogowego KR2 głębokość przemarzania wynosi $0,65h_z = 65\text{cm}$ zatem warunek mrozoochronności został spełniony.

W razie stwierdzenia konieczności gdy grunt rodzimy nie spełniał będzie odpowiednich warunków do dostosowania konstrukcji nawierzchni do kategorii ruchu KR2, należy grunt wymienić lub poddać doziarnieniu lub stabilizacji spoiwami hydraulicznymi.

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni drogi składa się z następujących warstw:

- 4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu AC11S
- śr. gr. 4 cm w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego o uziarnieniu AC16W
- 30 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 10 cm w-wa odcinająca z pospółki, mieszanki kruszyw naturalnych

Konstrukcja nawierzchni drogi w miejscu zabudowana przepustu składa się z następujących warstw:

- 4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu AC11S
- śr. gr. 4 cm w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego o uziarnieniu AC16W
- 10 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 20 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mmpodsypki z piasku gruboziarnistego

Konstrukcja nawierzchni drogi w miejscu w miejscu przebudowy całej konstrukcji nawierzchni jezdni składa się z następujących warstw:

- 4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu AC11S
- 4 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu AC16W
- 20 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 30 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mmpodsypki z piasku gruboziarnistego
- 10 cm w-wa odcinająca z piasku

1.10 Obsługa pieszych i osób niepełnosprawnych

Ze względu na charakter inwestycji i zakres remontu nawierzchni nie stworzono barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

1.11 Uzbrojenie terenu

Ze względu na zakres remontu nawierzchni, nie występują kolizje wysokościowe z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące uzbrojenie znajdujące się w drodze dojazdowej nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

1.12 Ochrona konserwatorska

Z posiadanych informacji i zapisów w Planie Zagospodarowania Przestrzennego wynika, iż inwestycja nie znajduje się w obrębie wpisanym do rejestru zabytków.

1.13 Szkody górnicze

Z posiadanych informacji wynika, iż inwestycja znajduje się poza zasięgiem wpływów eksploatacji górniczej.

2 INFORMACJE DO PLANU BIOZ

2.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa dróg gminnych ul. Krótkiej, ul. Stawowej i ul. Karola Miarki w Wilczy

2.2 Inwestor i jego adres

Gmina Pilchowice

44-145 Pilchowice, ul. Damrota 6

2.3 Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Michał Kubiński

Firma Projektowo - Usługowa "PLANPROF"

44-156 Sierakowice

ul. Ceramiczna 5

2.4 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem;
- wykonanie warstw podbudowy;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- roboty wykończeniowe;
- demontaż oznakowania tymczasowego na czas prowadzonych robót.

2.5 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak obiektów kubaturowych.

2.6 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie stwarzają istniejąca, publiczna ulica Szkolna, która przy braku zachowania ostrożności może stanowić zagrożenie dla pracujących w jej pobliżu. Również istniejące uzbrojenie terenu przy niezachowaniu ostrożności może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa pracowników.

2.7 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- roboty ziemne;
- montaż krawężników betonowych;
- budowa nawierzchni drogi.

Przy wykonywaniu wykopów i przy pracach szalunkowych w wykopach należy stosować odpowiednią Polską Normę. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć przed wpadnięciem pracowników i osób trzecich poprzez prawidłowo ustawione poręcze i oświetlenie. Zabrania się wykonywania pracy w wykopach przez jedną osobę.

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych będą dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych przepisami BHP, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie uwzględniającym konkretne warunki na budowie. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami sprawuje kierownik budowy, który udzieli pracownikom instruktażu i ustali imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań i przypomni wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach.

2.8 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

W zakresie komunikacji i współpracy: Należy ustalić miejsce gdzie znajduje się aparat telefoniczny lub kierownik budowy posiada będzie telefon komórkowy. Każdy z podwykonawców ma obowiązek zgłosić posiadanie telefonu komórkowego i podać jego numer.

W zakresie kontroli BHP: Podwykonawcy będą kontrolowani przez kierownika budowy. Nie wykonanie zaleceń może być podstawą dla kierownika budowy dla wstrzymania robót realizowanych przez podwykonawcę, z winy podwykonawcy. W przypadkach nie wykonywania prac zgodnie z przepisami kierownik ma prawo wnioskować o zmianę podwykonawcy na podstawie klauzuli w umowie, którą inwestor wprowadza do każdej umowy z podwykonawcą.

Na materiały sytkie należy przeznaczyć odpowiedni teren, inne materiały składowane będą w miejscu określonym przez kierownika budowy, teren będzie wygrodzony siatką z bramą wjazdową. Nie przewiduje się przechowywania paliwa.

Wszyscy podwykonawcy mają prawo używania mediów za odpłatnością. Inwestor zakłada na swój koszt liczniki odbioru energii elektrycznej i wody.

Wypadek przy pracy musi być zgłoszony, poza formalnościami regulowanymi przepisami, w trybie natychmiastowym do kierownika budowy. Dalsze postępowanie zgodnie obowiązującymi przepisami BHP.

Telefony Policji, Pogotowia Ratunkowego i Straży Pożarnej i adresy winne być wywieszone na tablicy informacyjnej a ponadto znane każdemu podwykonawcy i pracownikowi nadzoru technicznego, co potwierdzają we wspomnianym protokole, wprowadzenia wynikającym z informacji dla podwykonawców. Kontenery WC i TOI-TOI powinny być ustawiane w rogach terenu budowy w ilości zmiennej zależnej od ilości zatrudnionych na budowie.

W zakresie szkolenia: Przed przystąpieniem do realizacji prac szczególnie niebezpiecznych będą przeprowadzone szkolenia stanowiskowe bez względu na fakt ich wcześniejszego przeprowadzenia na podobnym stanowisku. To samo dotyczy z zapoznania pracowników z ryzykiem. W stosunku do podwykonawcy niestosującego i nieegzekwującego stosowania przez pracowników odzieży i sprzętu ochronnego, i przepisów bioz wymaganych na stanowisku pracy, będą wyciągane konsekwencje.

Ponadto, Kierownik budowy ma prawo żądać od podwykonawców okazania dokumentów aktualnych badań pracowników, szkoleń i odpowiednich uprawnień.

Wszelkie dokumenty budowy znajdują się u kierownika budowy na budowie do wglądu a są to: dziennik budowy, uprawnienia kierownika budowy, decyzja o pozwoleniu na budowę (ostateczna), dokumentacja budowy, dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, kopie uprawnień operatorów.

2.9 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- badania lekarskie,
- odpowiednie uprawnienia do obsługi poszczególnych maszyn i narzędzi,
- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe plus pierwsza pomoc,
- instrukcje obsługi,
- zaopatrzenie pracowników w ubrania robocze i zabezpieczające; wyposażenie w kaski, okulary ochronne, i rękawice
- miejsce prowadzenia poszczególnych robót budowlanych należy oznaczyć stosownie do mogących wystąpić zagrożeń,
- zabezpieczyć stanowiska pracy,
- właściwe zagospodarowanie terenu budowy,
- wyznaczenie dróg ewakuacyjnych, oznaczenie wyjścia na drogę ewakuacyjną,
- zapewnienie łączności telefonicznej.

3 ZAŁĄCZNIKI

- 3.1 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**
- 3.2 Oświadczenie projektanta o zgodności dokumentacji z obowiązującymi przepisami**
- 3.3 Kopia uprawnień budowlanych**
- 3.4 Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIOIIB**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O ZGODNOŚCI DOKUMENTACJI Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2009r., Nr 31, poz. 206 wraz z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczamy, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jestem wpisany na listę członków stosownej izby oraz opłaciłem składki i posiadam stosowną aktualną polisę OC.

projektant:

.....
data 30.11.2015r

Projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 9 grudnia 2002 r.
RR-AG.VII/AZ/7132/575/02

DECYZJA 575/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Michała Kubińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan inżynier Michał KUBIŃSKI
ur. dnia 9 sierpnia 1975 r. w Oświęcimiu
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż. Michała Kubińskiego wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

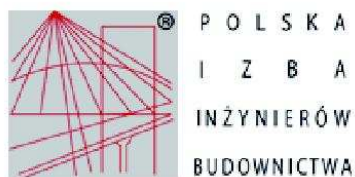
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Michał Kubiński
ul. Gwarków 28/7, 44-100 Gliwice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO
[Signature]
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-E7T-MSG-S9G *

Pan Michał Kubiński o numerze ewidencyjnym SLK/BO/9459/03
adres zamieszkania ul. Ceramiczna 5, 44-156 Sierakowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-12 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



4 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

4.1 SPIS RYSUNKÓW

Lp. <small>nr kolejny</small>	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Orientacja	D - 01	1:10 000
2.	Plan zagospodarowania terenu	D - 02A	1:500
3.	Plan zagospodarowania terenu	D - 02B	1:500
4.	Przekrój typowy A-A, B-B	D – 03	1:50/20
5.	Przekrój typowy C-C, D-D	D – 04	1:50/20
6.	Przekrój typowy H-H i przepustu pod zjazdem	D – 05	1:50/20
7.	Przekrój typowy I-I, J-J	D – 06	1:50/20
8.	Profil podłużny - 01 odcinek	D – 07	1:1000/100
9.	Profil podłużny - 02 odcinek	D – 08	1:1000/100
10.	Profil podłużny - 03 odcinek	D – 09	1:1000/100

5 DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE I UZGODNIENIA